

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΑΚΤΕΩΝ ΚΑΤΑ 10.250

Λιγότερες θέσεις, υψηλότερες βάσεις

Αύξηση της εσωτερικής μετανάστευσης φοιτητών φέρνουν οι περικοπές θέσεων στις σχολές μεγάλων πόλεων

Της **ΜΑΡΙΑΣ ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗ**

Με δύο μήνες καθυστέρηση και μόλις δύο ημέρες πριν από την έναρξη των πανελληνίων εξετάσεων, ήρθε το πρωτοφανές «κούρεμα» εισακτέων και τμημάτων, ως να ήθελε το υπουργείο Παιδείας να λυγίσει το κουράγιο πάνω από 100.000 παιδιών που συμμετέχουν στις φετινές πανελληνίες εξετάσεις.

Αν και η ηγεσία του υπουργείου επικαλείται σειρά λόγων τόσο για τη μείωση του αριθμού εισακτέων κατά 10.250 όσο και για την κατάργηση 25 τμημάτων, η αλήθεια είναι ότι η οικονομική κρίση οδηγεί το υπουργείο στην κάθε είδους εξοικονόμηση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Παιδείας, δραστικός είναι ο περιορισμός των θέσεων στα περιφερειακά ΤΕΙ, με την Κοζάνη να αναδεικνύεται «πρωταθλήτρια των περικοπών», χάνοντας 2.095 θέσεις.

Το Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων στην Κοζάνη, για παράδειγμα, πέρυσι είχε 550 εισακτέους, ενώ φέτος έχει

μόνο 100 και 22 θέσεις για την ειδική κατηγορία των πρώην μετεγγραφών. Ο καθηγητής-ερευνητής Στρ. Στρατηγάκης επισημαίνει στην «Κ.Ε.» ότι το 1996 είχε 180 θέσεις εισακτέων. «Επιστρέφουμε, λοιπόν, πολλά χρόνια πίσω, όταν δεν υπήρχε θέση για όλους στις Ανώτατες Σχολές, όπως περίπου έγινε τη δεκαετία του 2000».

Η δραστική μείωση του αριθμού των εισακτέων είναι το πρώτο βήμα για να μπει οριστικά λουκέτο στα 24 τμήματα χαμηλής ζήτησης των ΤΕΙ της περιφέρειας. Είναι προφανές ότι ο περιορισμός των τμημάτων θα συνεχισθεί στο πλαίσιο του «Καλλικράτη» για την τριτοβάθμια εκπαίδευση. Το πρόβλημα είναι ότι αυτό γίνεται χωρίς καν να συγκληθούν τα αρμόδια όργανα και να υπάρξει διάλογος.

Όμως, ο αντίκτυπος στις βάσεις εισαγωγής φέτος θα είναι μεγάλος, αφού δεν θα υπάρχουν πια τμήματα με βάση κάτω από 5.000 μόρια. Πέρυσι υπήρχαν 48 με βάση κάτω από 5.000 μόρια και 80 τμήματα με βάση μεταξύ



➤ **Μείωση θέσεων στις μεγάλες πόλεις**

	ΕΙΣΑΚΤΕΟΙ 2010	ΕΙΣΑΚΤΕΟΙ 2011
Αττική	18.440	15.950
Θεσ/νίκη	9.318	8.940
Πάτρα	5.860	5.625
Λάρισα	3.480	2.405
Βόλος	1.250	1.165
Ιωάννινα	3.940	3.585

Πηγή: ΥΠΑΔΜΘ

5.000 και 10.000 μορίων.

Εκπληξη, ωστόσο, προκαλεί η μείωση των θέσεων σε ιδρύματα που βρίσκονται σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Λάρισα, τις πόλεις δηλαδή που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού. Αυτό αναμένεται να δημιουργήσει έντονα οικονομικά προβλήματα στις οικογένειες των υποψηφίων.

Όπως σημειώνει ο Στρ. Στρατηγάκης, η μείωση στον αριθμό των εισακτέων σε 132 από τα 278 τμήματα των ΑΕΙ, που γίνεται φέτος, αποτελεί το δεύτερο μέρος

της συρρίκνωσης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που δεν ήταν αναμενόμενο.

Παρά τα όσα υποστηρίζει η ηγεσία του υπουργείου, η μείωση εισακτέων περιλαμβάνει και τις περιζήτητες σχολές, όπως η Νομική Θράκης που έχει 100 θέσεις λιγότερες, τα Παιδαγωγικά, η Πληροφορική Ιονίου, η Φιλολογία, το Φυσικό Ιωαννίνων κ.λπ.

Συνολικά θα λείψουν 8.000 θέσεις στις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας. Αυτό σημαίνει ότι μία στις δέκα οικογένειες υποψηφίων, πε-

ρισσότερες από πέρυσι, θα υποστεί την εσωτερική μετανάστευση των παιδιών της.

«Πρόκειται για βίαιη μεταβολή», εκτιμούν οι καθηγητές, «η οποία θα μπορούσε να γίνει πιο ήπια χωρίς τη μείωση των εισακτέων στα κεντρικά ιδρύματα».

Αποτέλεσμα όλων αυτών θα ήταν η εκρηκτική άνοδος των βάσεων σε όλα τα πεδία και σε όλες τις σχολές. Όπως εκτιμά ο Στρ. Στρατηγάκης, καθώς οι βάσεις σε πολλές σχολές κινούνται ήδη σε πολύ υψηλά επίπεδα, η εισαγωγή θα κριθεί από τις λε-

πομέρειες του γραπτού των υποψηφίων. Είναι αναπόφευκτο, έτσι, να δυσκολέψουν τα θέματα, ώστε να έχουμε αισθητή πτώση των βάσεων, να αποφύγουμε τον πληθωρισμό των αριστούχων και να μην κρίνεται η εισαγωγή από ένα μόριο. Το στοίχημα των φετινών εξετάσεων είναι δύσκολο. Ο χάρτης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης αλλάζει ριζικά. Ο περιορισμός των αδικιών είναι δύσκολος και η προχειρότητα στη λήψη των αποφάσεων και την ανακοίνωση των μέτρων πρωτοφανής».

Της **ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΡΟΩΘΕΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΟΡΩΝ

Ψαλίδι και στις απαλλοτριώσεις

Εως και 400 εκατ. ευρώ το χρόνο θα εξοικονομήσει ο ευρύτερος δημόσιος τομέας βάζοντας απλώς οργανωτική τάξη και επιταχύνοντας τη διαδικασία των απαλλοτριώσεων. Μόνο το υπουργείο Υποδομών θα εξοικονομήσει κονδύλια της τάξης των 150 εκατ. ευρώ, σε ετήσια βάση.

Τα στοιχεία που αποκαλύπτει η «Κ.Ε.» παρουσιάστηκαν την Παρασκευή στο συνέδριο της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στο τέως υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ. Συνοδεύονται με μέτρα που θα βάλουν τάξη στο σημερινό χάος που δημιουργούν 18 διατάξεις νόμων και υπουργικών αποφάσεων, καθώς και άλλες τόσες ερμηνευτικές εγκύκλιοι.

Οι απαλλοτριώσεις αποδεικνύονται ο κρυφός βραχνάς των έργων, αφού σημαίνουν καθυστερήσεις

που συχνά ξεπερνούν τα δύο χρόνια και τινάζουν στον αέρα τα χρονοδιαγράμματα. Ωφελημένοι είναι και οι εργολάβοι, που μεταφράζουν σε ζεστό χρήμα τις αποκλίσεις αυτές. Στους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους, διεκδικούν 500 εκατ. ευρώ γιατί το Δημόσιο όφειλε έως τα μέσα του 2009 να παραδώσει όλους τους προς απαλλοτρίωση χώρους. Σήμερα έχει παραδώσει μόλις το 65%!

Υπολογίζεται ότι από τη δεκαετία του '50 έως σήμερα ένα στα τρία ακίνητα έχει υποστεί κάποιου είδους απαλλοτρίωση. Κάποτε οι ιδιοκτήτες δυσανασχετούσαν όταν ένας δρόμος περνούσε από το α-

κίνητό τους. Όμως, τα τελευταία χρόνια βάζουν... μέσο, προσβλέποντας σε ικανοποιητικές αποζημιώσεις που επιδικάζουν τα δικαστήρια. Μάλιστα κάποιιοι μόλις πληροφορούνται ότι σχεδιάζεται ένα έργο σπεύδουν να φυτέψουν τα χέρσα χωράφια τους για να αυξήσουν το τίμημα.

Το 2007 το τότε υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ καθόρισε νέα διαδικασία για τις απαλλοτριώσεις, μέσω του Σώματος Ορκωτών Εκτιμητών, που υπολόγιζαν το κόστος με τις τρέχουσες τιμές της αγοράς και όχι με τις αντικειμενικές αξίες. Η αλλαγή αφορούσε και τους αυτοκινητόδρομους. Μόνο στην Κορίν-

θου-Πατρών-Πύργου το Δημόσιο υποχρεώθηκε να καταβάλει για αποζημιώσεις ακινήτων 82 εκατ. ευρώ, αντί των 49 εκατ. που είχαν υπολογιστεί.

Η πιο χαρακτηριστική περίπτωση είναι η απαλλοτρίωση 9 χιλιομέτρων στο τμήμα Λεχαινών-Γαστούνης, όπου οι εκτιμητές την κοστολόγησαν 2,3 εκατ. ευρώ, αλλά το πρωτοδικείο της Αμαλιάδας επιδίκασε στους ιδιοκτήτες το ποσό των 13 εκατ. ευρώ, σχεδόν εξαπλάσιο από το υπολογισθέν! Ακόμη, κοντά στο Διακοφτό Αχαΐας για τμήμα 8,5 χλμ. είχαν υπολογιστεί με το ίδιο σύστημα 4 εκατ. ευρώ και το δικαστήριο ενέκρινε 18 ε-

κατ. ευρώ. Επίσης στο Αίγιο είχαν προβλεφθεί 4,2 εκατ. ευρώ αλλά τελικά πρέπει να καταβληθούν 15 εκατ. ευρώ.

Το πρόβλημα το έχει εντοπίσει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, που προωθεί τρία μέτρα:

■ Ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης πριν από τη δημοπράτηση των έργων.

■ Συγκρότηση ειδικού δικαστηρίου που θα ασχολείται μόνο με προσφυγές ιδιοκτητών σχετικά με ακίνητα προς απαλλοτρίωση.

■ Θέσπιση διαδικασίας fast track, σύμφωνα με την οποία το Δημόσιο θα καταβάλει το 70% του ποσού που προβλέπουν οι ορκωτοί εκτιμητές και θα μπορεί να χρησιμοποιήσει το χώρο, αλλά θα είναι υποχρεωμένο να συμμορφωθεί με την απόφαση του δικαστηρίου, καταβάλλοντας το τίμημα που τελικά θα επιδικαστεί.